



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1 NÚMERO DO DOCUMENTO DE OFICIALIZAÇÃO DE DEMANDA: 075/2026.

1.2 OBJETO E CLASSIFICAÇÃO:

Registro de preços para futura e eventual contratação de empresa para prestação de serviços de transporte rodoviário de máquinas pesadas através de caminhão tipo prancha, para atender as necessidades da Secretaria de Obras, Viação e Urbanismo do Município de Flor da Serra do Sul/PR.

Trata-se de serviço comum, de caráter continuado e com fornecimento de mão de obra, a ser contratado mediante licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica.

2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE ELABORAÇÃO

SERVIDOR: Josemar Tomazzini FUNÇÃO: Secretário Municipal de Obras, Viação e Urbanismo.

SERVIDOR: Adilson Ribeiro FUNÇÃO: Diretor de Departamento de Transportes.

3. NORMAS E DIRETRIZES QUE BASEIAM ESTE ETP

Lei Federal nº. 14.133/2021.

Decretos Municipais nº. 05/2024.

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA

Em razão do município não possuir caminhão em sua frota e a secretaria Municipal de Obras, Viação e Urbanismo, frequentemente precisar movimentar máquinas e equipamentos para diferentes obras e projetos em locais diversos. O uso de um caminhão com prancha nos permite realizar esse transporte de forma segura e eficiente, garantindo a integridade dos equipamentos e cumprindo os prazos estabelecidos.

Ao optarmos por um caminhão com prancha para transporte de máquinas e equipamentos, estamos garantindo que estamos em conformidade com todas as regulamentações e normas de segurança exigidas para esse tipo de operação, tanto em nível municipal quanto federal. Isso minimiza os riscos legais e operacionais associados ao transporte de cargas pesadas e volumosas.

Em vista desses pontos, a locação de um caminhão com prancha e motorista se apresenta como uma solução viável e estratégica para otimizar nossas operações de transporte de máquinas e equipamentos, garantindo eficiência, segurança e conformidade regulatória.

O caminhão será utilizado diariamente, uma vez que o Município de Flor da Serra do Sul é formado por diversas linhas/zonas rurais, onde são efetuados os trabalhos de forma contínua.

5. ÁREA REQUISITANTE

| ÁREA REQUISITANTE | RESPONSÁVEL |
|---|-------------------|
| Secretaria Municipal de Obras, Viação e Urbanismo | Josemar Tomazzini |



6. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.

A empresa vencedora deverá locar um caminhão do tipo prancha, em bom estado de conservação, com motorista habilitado, além de fornecer combustível, lubrificantes e demais itens necessários que garantam a trafegabilidade do mesmo, bem como, arcar com os custos de manutenção, nas condições especificadas na descrição do objeto.

I - O ponto inicial de contagem da quilometragem se dará na garagem municipal até o local onde será levado ou recolhido o maquinário e a contagem final da quilometragem se dará também na garagem municipal de Flor da Serra do Sul – PR;

II - O serviço, objeto deste contrato, deverá ser prestado conforme cronograma disponibilizado pela Secretaria Municipal de Obras, Viação e Urbanismo, sendo pago por KM rodado.

No preço cotado, obrigatoriamente estarão incluídas todas as despesas com mão de obra especializada, refeições, hospedagem, combustíveis, manutenções, encargos sociais, fiscais, comerciais, administrativos, lucros e quaisquer despesas de tributos incidentes sobre os serviços, não se admitindo qualquer adicional;

A contratada deverá fornecer equipamentos de proteção individual de acordo com as normas de segurança, higiene e medicina do trabalho, previstas na legislação em vigor;

Atender as solicitações da administração quanto à documentação dos operadores, equipamentos e diários de bordo;

Executar o objeto diretamente, sendo vedada a subcontratação;

O equipamento deverá possuir Odômetro (instrumento de medida, podendo ser analógico ou digital que indica a quantidade de quilômetros rodados pelo caminhão) em perfeitas condições de funcionamento;

O abastecimento e manutenção do equipamento durante a execução dos serviços será de responsabilidade da CONTRATADA;

O prazo máximo de início da execução dos serviços é de 24 (vinte e quatro) horas, contados da emissão da Ordem de Serviço;

O serviço será parcelado durante o período de vigência do contrato, de acordo com as necessidades da Secretaria de Obras, Viação e Urbanismo do município de Flor da Serra do Sul-PR;

A empresa vencedora fica responsável pela integridade global das máquinas e equipamentos transportados, do início da viagem até o destino indicado;

A empresa deverá apresentar os equipamentos em boas condições de uso, as despesas decorrentes da manutenção, lubrificantes, operador (quando couber) e qualquer outro que afete a operação, serão de responsabilidade do contratado;



7. LEVANTAMENTO DE MERCADO.

Considerando a necessidade da contratação de empresa que forneça serviço de caminhão prancha, foi realizado um levantamento de mercado com o objetivo de garantir a escolha da melhor proposta, tanto em termos de qualidade quanto de custo-benefício.

Além da contratação de serviços de transporte por hora rodada (quilometragem), algumas alternativas estratégicas podem ser consideradas para atender à necessidade da Secretaria Municipal de Obras, Viação e Urbanismo. Aqui estão algumas opções, com vantagens e desvantagens para cada uma:

1. Aquisição de um Caminhão Prancha Próprio

Descrição: Compra direta de um caminhão prancha para integrar a frota municipal.

✓ Vantagens:

- ✓ Redução de custos no longo prazo, evitando pagamentos contínuos a terceiros.
- ✓ Disponibilidade imediata do veículo conforme a necessidade do município.
- ✓ Maior controle sobre a conservação e manutenção do caminhão.

✗ Desvantagens:

- ✗ Alto custo inicial de aquisição.
- ✗ Necessidade de motorista próprio e despesas fixas com manutenção, combustível, IPVA, seguro e licenciamento.
- ✗ Imobilização de capital que poderia ser destinado a outras áreas prioritárias.

📌 Consideração: Essa alternativa é viável se o município tiver uma demanda constante e previsível, justificando o investimento. O custo-benefício pode ser avaliado considerando o tempo de vida útil do veículo e os gastos operacionais.

2. Leasing Operacional (Locação de Longo Prazo)

Descrição: Em vez de comprar, o município pode fazer um contrato de leasing operacional, pagando um valor fixo mensal pelo uso do caminhão, com manutenção incluída.

✓ Vantagens:

- ✓ Evita alto investimento inicial na compra do veículo.
- ✓ Manutenção e seguro geralmente ficam por conta da empresa locadora.
- ✓ Permite atualização da frota ao final do contrato (substituição por modelos mais novos).

✗ Desvantagens:

- ✗ Custo contínuo de pagamento da locação, sem aquisição definitiva do bem.
- ✗ Dependência do fornecedor para assistência e trocas.
- ✗ Exige licitação específica para contratação do leasing.

3. Contrato de Demanda Variável (Contrato Sob Chamada)

Descrição: Em vez de um contrato fixo, o município firma um contrato de demanda

variável, onde os serviços de transporte são acionados somente quando necessário, pagando apenas pelo uso.

✓ Vantagens:

- ✓ Flexibilidade para contratar conforme a necessidade real, evitando gastos desnecessários.
- ✓ Não exige investimento inicial elevado.
- ✓ Evita custos fixos de manutenção e seguro.

✗ Desvantagens:

- ✗ Preço por chamada pode ser mais alto do que um contrato fixo.
- ✗ Disponibilidade do serviço pode variar, dependendo da oferta no mercado.

JUSTIFICATIVA PARA O MODELO ESCOLHIDO

A escolha pelo **Contrato Sob Chamada** se justifica pelos seguintes fatores:

✓ **Eficiência Financeira** – Evita custos fixos mensais com aluguel ou aquisição de caminhão próprio, pagando apenas pelo serviço utilizado.

✓ **Flexibilidade** – Permite a contratação conforme a necessidade, garantindo transporte sempre que necessário sem manter veículos ociosos.

✓ **Redução de Encargos** – A empresa contratada será responsável por manutenção, combustível, motorista e demais custos operacionais, aliviando a carga administrativa do município.

✓ **Maior Concorrência** – Ao permitir que diferentes empresas sejam acionadas conforme demanda, aumenta-se a competitividade e melhora-se a relação custo-benefício.

✓ **Rapidez na Prestação do Serviço** – Como o contrato já prevê fornecedores cadastrados, o município pode acionar o serviço de forma ágil, sem necessidade de nova licitação a cada necessidade.

O levantamento foi realizado por meio da pesquisa de Prefeituras que realizaram contratações similares nos últimos meses, e também por pesquisa direta de preços realizada com empresas do município.

- ✓ MUNICIPIO DE FLOR DA SERRA DO SUL/PR
- ✓ MUNICIPIO DE RENASCENÇA/PR
- ✓ M S FERAZZO
- ✓ PAULO ROBERTO KRAUSE OBRAS LTDA
- ✓ DEMARTINI TRANSPORTES LTDA.

Dentre as soluções disponíveis no mercado, a opção viável é a Contratação da forma Pregão Eletrônica-SRP, uma vez que esta modalidade possibilita uma maior concorrência e uma maior disputa.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A presente contratação é a que melhor se amolda às necessidades da Administração, visto que permite o atendimento integral da Secretaria municipal de Obras, Viação e Urbanismo.

A locação ou prestação de serviço de um caminhão prancha elimina a necessidade de aquisição, manutenção e operação de um veículo próprio pelo município. Além disso, ao contar com um motorista especializado fornecido pelo serviço de locação, reduzimos os custos com treinamento e contratação de pessoal adicional.

O caminhão prancha é uma solução versátil que permite o transporte de uma ampla variedade de máquinas e equipamentos, adaptando-se às diferentes necessidades das obras municipais. Sua capacidade de acesso a áreas de difícil alcance e terrenos irregulares garante a execução eficiente do transporte em qualquer situação.

A locação de um caminhão prancha pode ser facilmente implementada, proporcionando uma solução imediata para as necessidades de transporte de máquinas pesadas do município.

Ao utilizar um único veículo para o transporte de múltiplos equipamentos, reduzimos o número de viagens e, conseqüentemente, o consumo de combustível e as emissões de poluentes.

9. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A estimativa da quantidade de quilômetros a serem registrados foi apurada com base no histórico de utilização do serviço pela Secretaria Municipal de Obras, Viação e Urbanismo, considerando os deslocamentos frequentes de máquinas e equipamentos pesados no âmbito do Município de Flor da Serra do Sul/PR. Ressalta-se que, no exercício anterior, o saldo contratual mostrou-se insuficiente para atender integralmente à demanda existente, ocasionando limitação operacional em determinados períodos. Além disso, houve aumento no número de máquinas e equipamentos incorporados à frota municipal, o que ampliou proporcionalmente a necessidade de transporte entre as frentes de trabalho.

Assim, a projeção atual contempla margem suficiente para atender à demanda estimada para o período de 12 meses, prevenindo descontinuidade dos serviços e assegurando a adequada execução das obras e manutenções em áreas urbanas e rurais do município.

Critérios adotados para definição das quantidades:

- ✓ Histórico de quilometragem efetivamente percorrida nos últimos 12 meses;
- ✓ Insuficiência de saldo contratual verificada no exercício anterior;
- ✓ Ampliação da frota municipal de máquinas e equipamentos;
- ✓ Distribuição geográfica das obras e serviços em andamento;
- ✓ Necessidade de mobilização e desmobilização de equipamentos conforme cronograma de execução.

10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Considerando a pesquisa de mercado o Registro de Preços para futura e eventual contratação de um caminhão tipo prancha no valor de **R\$ 500.000,00 (Quinhentos Mil Reais)**

Considerando a pesquisa de preços e orçamentos a serem realizados, a metodologia de cálculo a ser utilizada para obtenção do valor de referência unitário será a média ponderada dos valores unitários apresentados nos itens da solução.

Deverá haver a análise crítica dos preços coletados, verificando a razoabilidade da aferição do preço médio, com a desconsideração dos preços inexecutáveis ou excessivamente elevados.

11. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A presente contratação terá apenas um item.

12. JUSTIFICATIVA PARA DISPENSA DE DIVULGAÇÃO DA INTENÇÃO DE REGISTRO DE PREÇOS (IRP) ART. 86 DA LEI FEDERAL 14.133/2021

12.1 O órgão gerenciador, responsável pela condução do processo de Registro de Preços, carece de estrutura administrativa e operacional adequada para o gerenciamento de adesões por parte de outros entes ou órgãos. Atualmente, a secretaria demandante é composta por um número reduzido de servidores, cujas atribuições já incluem atividades essenciais do dia a dia incluindo a de planejamento, fiscalização e acompanhamento de diversos contratos vigentes, o que limita a sua capacidade de atendimento de demandas adicionais.

12.2 A falta de pessoal especializado para realizar o acompanhamento de adesões externas e gerenciar as diferentes fases do processo de adesão dos órgãos participantes comprometeria a eficiência e a eficácia do processo. Esta limitação é particularmente crítica na fase de fiscalização e controle das Atas de Registro de Preços, que exige o monitoramento constante das solicitações dos participantes, negociação de valores e volumes, bem como a garantia da qualidade dos serviços e produtos registrados.

12.3 A ausência de outros entes participantes no certame se deve à incapacidade operacional mencionada, que inviabiliza o atendimento de demandas de diferentes órgãos. A participação de múltiplos entes aumentaria significativamente a complexidade do gerenciamento, demandando uma estrutura logística, tecnológica e de pessoal que o órgão gerenciador atualmente não possui.

12.4 Ademais, a centralização do processo em um único contratante, que é o próprio órgão gerenciador, atende de forma eficiente às nossas necessidades específicas, sem sobrecarregar os servidores responsáveis. Essa abordagem reduz os riscos operacionais, evita atrasos no processamento das adesões e permite uma execução mais ágil e focada na entrega de resultados para o contratante.

12.5 Conforme previsto no art. 86, § 1º, da Lei 14.133/2021, é dispensável a divulgação da IRP na fase preparatória quando o órgão ou entidade gerenciadora for o único contratante, especialmente quando não há outros órgãos ou entidades interessados em participar. Esta dispensa, portanto, é plenamente aplicável ao presente caso, onde o órgão gerenciador não possui condições técnicas ou logísticas de atender a uma demanda mais ampla e externa.

12.6 Diante do exposto, a dispensa de divulgação da IRP se justifica pela necessidade de garantir a eficiência do processo de aquisição e pela impossibilidade operacional de



coordenar e gerenciar as solicitações de outros entes, em conformidade com o art. 86, § 1º, da Lei 14.133/2021 e Decreto Federal nº 11.462/2023, que reconhecem a importância de adequar o processo à capacidade operacional do órgão gerenciador.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há.

14. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Não está previsto no Plano de Contratações Anual, visto que o mesmo se encontra em fase de elaboração.

15. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se contratar os itens descritos nesta solução com o melhor preço, com qualidade que atenda a especificação do objeto acima citado, correspondendo às necessidades da Secretaria Municipal de Obras, Viação e Urbanismo.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

16. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Nomear fiscal de contrato.

17. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Dada a natureza do objeto que se pretende contratar, é possível verificar que não existem impactos ambientais relevantes, sendo necessário observar os critérios de sustentabilidade ambiental contidos no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, editada pela Advocacia Geral da União e práticas de sustentabilidade trazidas pela Lei 14.133/2021.

18. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Esta equipe de planejamento declara VIÁVEL esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

19. ANEXOS DESTE ETP

Anexo a este ETP segue Mapa de Riscos.

ASSINATURAS:

Josemar Tomazzini
Secretário de Obras, Viação e Urbanismo.

Adilson Ribeiro
Diretor de Departamento de Transportes